

R・U・B・T・I・M・S登録申込書

	管理NO	申込日(登録日)	年 月 日
登録者	氏名	連絡先電話	
	住所		会員NO

車両名	型式	登録NO.	
	車体番号	年式(西暦/和暦)	西和 年 月

査定項目	走行距離	車検(自賠償)期間	年 月 日	ドライブチェーン	ステアリングハンドル
	① 登録時	km	タイヤF	タイヤR	スプロケット
② 年 月 日	km	ホイールベアリングF	ホイールベアリングR	ヘッドライト	メインスタンド有/無
③ 年 月 日	km	ブレーキパッドF	ブレーキパッドR	メーター	メインシート
		ブレーキローターF	ブレーキローターR	テールランプ	タンデムシート
④ 年 月 日	km	ブレーキフルードF	ブレーキフルードR	Rレバー	サイドカバーR
		ウインカーF	ウインカーR	Lレバー	ラジエーター
⑤ 年 月 日	km	フロントフォーク	リヤサスペンション	バックミラーR	ガソリンタンク
		ホイールF	ホイールR	バックミラーL	マフラー
		Fフェンダー	Rフェンダー	サイドカウリング	スペアキー
		アッパーカウリング	ローカウリングL	ローカウリングR	テールカウリング
オプションパーツ		①	②	外観評価	各部の機能評価
総合評価	点	売り金額	万円	値引き	可 不可
					万円迄

売買交渉	月 日	氏名	連絡先	交渉結果	○×	売り金額	
	月 日						
	月 日						
	月 日						
	月 日						
	月 日						
	月 日						
	月 日						
	月 日						
	月 日						
	月 日						
	月 日						

【評価採点方法及び記号】
 1、車検期間(自賠償)18か月以上のものは10、12か月以上あるものは6、未満のもの残月数の2か月を1とする。但し、4か月未満は1
 2、各パーツの新品状態を10点としその消耗度によって9点～1点、使用不可のものは×及びキズ大・小・微細等を記載。
 3、外観パーツ転倒傷の場合5点以下とする。
 4、ベアリングは使用可の場合○、異常がある場合×
 5、ブレーキフルードの汚れ具合、交換まじかの場合○、汚れが少ない場合△、汚れがひどい場合×
 6、上記○または△の中に1～10の評価点を記入する事も可。
 7、スタンドは有・無の記号

【総合評価】
 総合評価は年式にかかわらず、原則3項目評価とし ①走行距離1000キロ未満・・・10 5千キロ未満9 1万キロ未満・・・8
 2万キロ未満・・・7 3万キロ未満・・・6 4万キロ未満・・・5 5万キロ未満・・・4 5万キロ以上・・・3
 ②外観についてキズがほとんどない場合・・・9 以下キズに応じて8～6 転倒傷は5以下とし以下査定者の判断とする。
 ③各部の機能・・・走行に問題ない場合8～4(使用状況を聞いて査定、例：サーキットでの使用等) 修理が必要な場合3以下
 ※+評価点として、車検期間(自賠償期間)の点数の10分の1を加算する。
 計算方法 (上記評価点の合計点÷3項目数)+(車検期間<自賠償期間>点数÷10)
 例)走行距離25000キロ、外観5、各部の機能8、車検期間残8か月とすると、
 [(6+5+8)÷3]+(4÷10)=6.7(小数点以下第2位を四捨五入)

査定者	
-----	--